



খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, খুলনা

ফোনঃ ০৪১-৭২০০০৩/৮১৩৯৭৫ ফ্যাক্সঃ ৮৮০-৪১-৭২০৪০৪, Website: www.khulna shipyard.com
E-mail : Contact@khulna shipyard.com

মেসার্স
.....
.....

টেন্ডার নং বাবি- ২৯/৯৭১/২৪-২৫
তারিখঃ-০৩/০৩/২০২৫
খোলার তারিখঃ-১০/০৩/২০২৫
বেলাঃ ১১-৩০ ঘটিকা

প্রিয় মহোদয়,

৩ X বিএন এলসিটি (এনবি-৭৯৮, ৭৯৯ ও ৮০০) জাহাজের এমএস পাইপ ও পাইপ ফিটিংস হট ডিপ গ্যালভানাইজিং কাজ সাবকন্ট্রাক্ট ভিত্তিতে সম্পাদন সংক্রান্ত কাজের দরপত্র আহবান প্রসংগে।

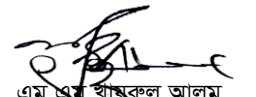
১। বিষয়োক্ত কাজের জন্য আপনাদের প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে। উক্ত দরপত্র ডাকযোগে/সরাসরি সীলমোহরকৃত বন্ধ খামে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে (সকাল ১১.১৫মিঃ) খুলিলির প্রধান গেটে রক্ষিত টেন্ডার বক্সে ফেলতে হবে অথবা ই-মেইল এর মাধ্যমে oiccoml.ksy@gmail.com ঠিকানায় প্রেরণ করা যাবে এবং dgmccandp@gmail.com কে CC তে রাখতে হবে। উক্ত দিন সকাল ১১.৩০ ঘটিকায় উপস্থিত দরদাতাদের সম্মুখে দরপত্র সমূহ খোলা হবে। মূল্য তালিকা অবশ্যই নিম্নে বর্ণিত শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

২। কাজের বিবরণঃ

ক্রঃ নংঃ	বিবরণ	পরিমাণ	একক দর (টাকা) (প্রতি কেজি হিসেবে)	মোট মূল্য (টাকা)
ক।	৩ X বিএন এলসিটি (এনবি-৭৯৮, ৭৯৯ ও ৮০০) জাহাজের বিভিন্ন সাইজের এবং ইরেগুলার সেপের ফেরিকেটেড এমএস পাইপ ও পাইপ ফিটিংস হট ডিপ গ্যালভানাইজিং করা। জিংক কোটিং এর পুরুত্ব নিম্নরূপ হবেঃ	৫০,০০০ কেজি (আনুমানিক)	প্রতি কেজি টাঃ	টাঃ
	ক্রঃ নংঃ	পাইপ থিকনেস	জিংক কোটিং এর পুরুত্ব (সর্বনিম্ন)	
	১।	১.৫ মিঃ এর কম	৪৫ মাইক্রোমিটার	
	২।	১.৫ মিঃ হতে ৩ মিঃ পর্যন্ত	৫৫ মাইক্রোমিটার	
	৩।	৩ মিঃ এর অধিক হতে ০৬ মিঃ পর্যন্ত	৭০ মাইক্রোমিটার	
	৪।	০৬ মিঃ এর বেশী	৮৫ মাইক্রোমিটার	
	বিদ্রুপ পরিবহন, লোডিং ও আনলোডিং খরচ ঠিকাদার বহন করবেন।		মোট	টাঃ

৩। শর্তাবলীঃ

- উক্ত কাজের জন্য কোন অগ্রিম প্রদান করা হবে না এবং উক্ত কাজের জন্য ঠিকাদারকে দরপত্রের সাথে জামানত হিসেবে কার্য মূল্যের ০৩% টাকার পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট (ফেরতযোগ্য) খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড বরাবর প্রদান করতে হবে (তালিকাভুক্ত এবং প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান ব্যতিত)। দরপত্রের সাথে ঠিকাদার কর্তৃক তার প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট ও আয়কর সনদপত্রের ফটোকপি প্রদান করতে হবে। উল্লেখ্য প্রদত্ত দরের মেয়াদ ৪০ দিন বলবৎ রাখতে হবে।
- উল্লেখিত কাজের মালামাল আনা ও নেওয়ার পরিবহন খরচ ঠিকাদার বহন করবেন।
- পাইপ সাইজঃ ডায়া ১/২" হতে ডায়া ৮" পর্যন্ত, থিকনেস - সর্বোচ্চ ১২.৭০ মিঃ, লেঙ্গ্থঃ সর্বোচ্চ ২০ ফুট প্রতিটি।
- মালামালের পরিমাণ আনুমানিক ৫০ টন। উক্ত মালামাল এপ্রিল-২০২৫ হতে জুলাই- ২০২৬ পর্যন্ত ন্যূনতম ০৮ (আট) ধাপে প্রেরণ করা হবে।
- শিপইয়ার্ড কর্তৃক শাধুমাত্র এমএস পাইপ ও পাইপ ফিটিংস প্রেরণ করা হবে। ঠিকাদার হট ডিপ গ্যালভানাইজিং এর জন্য প্রয়োজনীয় ক্লিনিং ও পিকলিংসহ সকল প্রসেস সম্পন্ন করবে এবং এ সংক্রান্ত কাজের জন্য সকল মালামাল ও যন্ত্রপাতির ব্যবস্থা ঠিকাদারকে করতে হবে।
- International Standard:** যে কোন International Standard অনুসরণ করতঃ হট ডিপ গ্যালভানাইজিং সম্পন্ন করতে হবে এবং Standard উল্লেখ করতে হবে।
- সারফেস ফিনিসঃ গ্যালভানাইজিং সম্পন্নকৃত পাইপের ইনার এবং আউটার সারফেস ফিনিসিং Continus এবং Smooth হতে হবে।
- ব্যবহারঃ গ্যালভানাইজিংকৃত মালামাল জাহাজের সী ওয়াটার ট্রান্সফার কাজে ব্যবহার করা হবে।
- উক্ত এম এস পাইপ গ্যালভানাইজিং এর সময় কোন ক্ষয়ক্ষতি হলে, তার দায়-দায়িত্ব ঠিকাদারকেই বহন করতে হবে।
- কাজটি কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তরের তারিখ হতে ০১ (এক) বৎসরের মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজে কোন প্রকার ত্রুটি বিচ্যুতি দেখা দিলে ঠিকাদার কর্তৃক নিজ খরচে নিরসনের ব্যবস্থা করতে হবে। এখানে উল্লেখ্য যে, মোট কার্যাদেশ মূল্যের ৫% (পাঁচ শতাংশ) গ্যারান্টি হিসেবে ঠিকাদারের বিল থেকে কেটে রাখা হবে, যাহা ওয়ারেন্টির ০১ (এক) বৎসর সময় সন্তোষজনক ভাবে অতিক্রান্ত হবার পর ফেরতযোগ্য।
- উল্লেখিত গ্যালভানাইজিং কাজ, পাইপ ডেলিভারী নেওয়ার ২০ (বিশ) দিনের মধ্যে অথবা খুলিলি কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতঃ গ্যালভানাইজিংকৃত পাইপ খুলিলিতে সরবরাহ করতে হবে।
- কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার কর্মদক্ষ জনবল সরবরাহ এবং গুণগতমানসম্পন্ন কাজ করতে ব্যর্থ হলে, খুলিলি কার্যাদেশ বাতিল ক-র বিকল্প কোন পন্থায় কাজ সম্পন্ন করতে পারে এবং এক্ষেত্রে (অতিরিক্ত খরচ) ডিফা-রন্ট অফ কষ্ট ১ম কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদারের বিল/ জামানত হ-ত কর্তন করা করা হ-ব।
- কাজের পরিমাণ কম/বেশী হতে পারে। বাস্তব কাজের ভিত্তিতে এবং সন্তোষজনক ভাবে সম্পন্ন হয়েছে মর্মে ওআইসি (যান্ত্রিক বাহির শাখা)/ ডিজিএম (ইঞ্জিনিয়ারিং)/ জিএম (প্রোডাকশন) এর সুপারিশের আ-লা-ক খুলিলির বিধি অনুযায়ী বিল প্রদান করা হ-ব।
- খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ যে কোন/সকল দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।


এম এম খায়রুল আলম
উর্ধ্বতন বাণিজ্যিক কর্মকর্তা
পক্ষে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর

টেন্ডার কমিটির স্বাক্ষরঃ

বাণিজ্যিক শাখা হিসাব শাখা ব্যবহারকারী

আমরা উপরে বর্ণিত সমস্ত শর্তাবলী মেনে নিলাম।

ঠিকাদারের স্বাক্ষর
টিন/ভ্যাট নিবন্ধন নং